




# Фотоинструкция 234-1

1. [234] «234-1» /БРВ//14.04.06//LX/ «KIA-Cerato» 1.6 GL, LX, седан, 104л.с., М5, ГУР, РРК/В, П, /05-/, /Made in Korea/.  
[vin: KNEFE222265276168]

Комплектация	234	
Модель автомобиля		
«KIA-Cerato» 1.6 GL, LX, седан, 104л.с., М5, ГУР, РРК/В, П, /05-/, /Made in Korea/.	[vin: KNEFE222265276168]	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф24мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала (расположение двух крепежных винтов муфты: внизу), между карданными соединениями под панелью, вплотную к цапговому соединительному сектору вала (расстояние от верхнего торца муфты до хомута (клеммы) соединительного сектора вала должно быть не менее 2...3 мм), в зоне между педалями тормоза и газа (фото №1;2), при этом минимальное расстояние от нижнего захвата муфты (при вращении) до металлического элемента щитка кузова должно быть не менее 5...6 мм. Стопор вставляется со стороны педали газа (фото №2) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора не фиксируется в элементах pedalных узлов и кузова. Угловой сектор поворота рулевого колеса при разблокированном штатном замке ~170 град. - при повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в шумоизоляцию металлического щитка кузова (фото №3), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в пластмассовый рычаг педали газа (фото №4).</p>		
Примечание:		
<p>а) рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.          б) в комплектации отсутствует ограничитель от случайного повреждения пластмассовых элементов автомобиля (рычаг педали акселератора).          в) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,5 кгс м до 5 кгс м.          г) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В).          д) при установке БРВ не учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 360 град.          е) допускается установка БРВ с расположением паза муфты - слева (фото №5;6;7), <b>установка не рекомендуется (является менее предпочтительной)</b>.          ж) угловой сектор поворота рулевого колеса при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке ~ 170 град. (фото №3;4 и 6;7).          з) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждения пластмассового рычага педали газа и шумоизоляции щитка кузова.          и) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту (в комплектацию не входит), рекомендуемое место см. фото № 8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5 (установка БРВ с расположением паза муфты - слева)
		
Фото №6 (паз муфты - слева)	Фото №7 (паз муфты - слева)	Фото №8
	